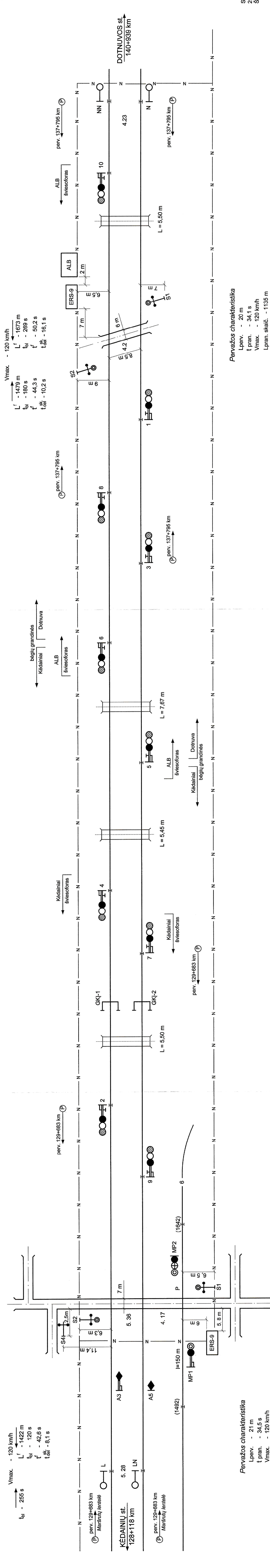


TVIRTINU:
SUDERINTA:

GIT
SA

A
K
KGS
KRA
KRK

129+493 km
129+494 km
129+610 km
129+657 km
129+658 km
129+662 km
129+673 km
129+683 km
IV kategorija
šv. MP2
129+702 km
129+760 km
iz. sand.
130+407 km
šv. 9
131+109 km
šv. 2
131+646 km
g/b tiltas
131+974 km
GK1-1, GK1-2
132+429 km
šv. 7
132+970 km
šv. 4
133+053 km
Apvali plieninė
pralaida d=1,00 m
134+047 km
šv. 5
134+389 km
g/b tiltas
134+547 km
šv. 6
135+717 km
šv. 3
136+313 km
šv. 8
137+775 km
šv. 1
137+795 km
IV kategorija
137+801 km
ERS-9
137+806 km
ALB
138+102 km
Apvali plieninė
pralaida d=1,00 m
138+304 km
šv. 10
139+471 km
šv. N, NN



Vmax. - 120 km/h
 t_{bl} - 255 s
 L^f - 1422 m
 t_{bl} - 120 s
 t^f - 42,6 s
 t_{del}^{sk} - 8,1 s

Pervažas charakteristika
 Lperv. - 21 m
 t prn. - 34,5 s
 Vmax. - 120 km/h
 Lprn. skaič. - 1150 m
 t_{bl} - 492 s
 L^f - 2742 m
 t_{bl} - 120 s
 t^f - 82,2 s
 t_{del}^{sk} - 47,7 s

Pervažas charakteristika
 Lperv. - 20 m
 t prn. - 34,1 s
 Vmax. - 120 km/h
 Lprn. skaič. - 1135 m
 L^f - 2075 m
 t_{bl} - 180 s
 t^f - 62,2 s
 t_{del}^{sk} - 28,1 s
 L^f - 1673 m
 t_{bl} - 374 s
 t^f - 50,2 s
 t_{del}^{sk} - 16,1 s

Bėgių grandinės įrengtos pagal normas 25 Hz su rele DSS-15
 Tarpotelyje įrengta dvikelė abipusė trizėnkė AB „Efiblock-950“

Važiuojant traukiniui 121-160 km/h greičiu, pervažas signalizacija įsijungia 5 min. prieš traukiniui įvažiuojant į pervažą.

Važiuojant traukiniui 121-160 km/h greičiu, pervažas signalizacija įsijungia 5 min. prieš traukiniui įvažiuojant į pervažą.

LA-2-03-20		Lapų	1	1
Tarpotis		Kėdainiai-Dotnuva		
KRAA	Patikrinto	Lietuvos geležinkeliai		
Sudarė	Sudarė			Kaunas
Braižė	Braižė			

